



29er Regata Nazionale

Arco, 13 – 15 Giugno 2025

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice

CIRCOLO VELA ARCO ASD – Via Lungo Sarca 20 – 38062 ARCO (TN) – Email: info@circolovelaarco.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC- Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025 - 2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.
[SP]	La notazione [SP] in una regola, significa che una penalità standard può essere applicata dal Comitato senza udienza.

1 REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.
- Le Prescrizioni FIV.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

1.3 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IDR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5)

1.6 Si applicheranno anche le Linee guida per la gestione delle regate della classe, la mancata osservanza di queste Linee guida non è di per sé motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

https://29er.org/images/29er_Race_Management/29er_Race_Management_Guidelines-201904.pdf.

1.7 Si applica l'Appendice T.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al più tardi dalle ore 09 del 13 giugno 2025 sul sito del Circolo Vela Arco e su RRS al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11329/event>

3 COMUNICATI

3.1 Eventuali modifiche alle IDR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto vicini al porto/spiaggia fronte circolo.

3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

3.4 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone

3.5 Il canale radio ufficiale della regata sarà 72

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta ai timonieri della Classe 29er in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

4.2 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto disposto dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.3 I concorrenti devono avere compiuto 13 anni entro il 31 dicembre 2025. Le iscrizioni di velisti di età inferiore a questa NON saranno accettate dall'Autorità Organizzatrice.

4.4. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in acqua.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni alla regata saranno gestite tramite il sito del Circolo Organizzatore: <https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/campionato-nazionale-29er> registrando:

- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione tramite carta di credito (Stripe),;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
- Pdf del Tesseramento FIV in corso di validità.
- Modulo di accredito per gli atleti.

- Modulo liberatoria per minori.

5.2 con il pagamento della quota di iscrizione tramite carta di credito (Stripe), La quota di iscrizione è di **€120,00**.

5.3 L'iscrizione alla regata ed il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 20/05/2025**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 30/05/2025**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di **€ 150,00**. Dopo **30/05/2024** non saranno accettate iscrizioni.

5.4 I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 17:00 del 12/06/2025** per verificare la correttezza dell'iscrizione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione **online** (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà rinviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

6.2 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

6.3 Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

7 FORMATO

7.1 L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale, le cui regole saranno descritte nelle Istruzioni di Regata.

8 PROGRAMMA

8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

<u>Data</u>	<u>Ora</u>	<u>Descrizione</u>
Giovedì 12 Giugno	10-12. 14-17	Controllo finale – registrazione
Venerdì 13 Giugno	10.30	BENVENUTO & SHORT BRIEFING
	13	1' segnale d'avviso – Prove & Pasta Party
Sabato 14 Giugno	da decidere	Prove & Pasta Party
Domenica 15 Giugno	da decidere	Prove & Pasta Party & Premiazione

8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

8.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15.00.

8.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

8.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

8.6 Sono in programma **12** prove. Con un massimo di **4** prove giornaliere.

8.7 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

9. STAZZE

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

9.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

9.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.

9.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del Comitato Tecnico o del CdR.

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

10.1 E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

10.2 Come da RRS 50.1(c), è consentito indossare o utilizzare solo un'imbracatura a trapezio di tipo a sgancio rapido.

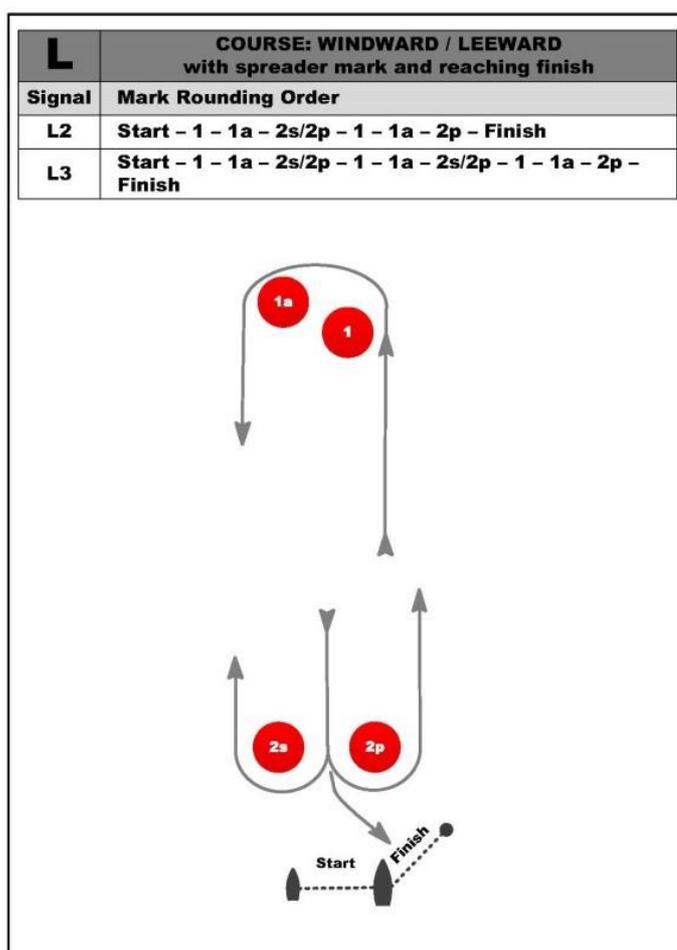
11 SEDE DELL'EVENTO

11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il **CIRCOLO VELA ARCO**.

11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12 PERCORSI

12.1 Il diagramma del percorso



12.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

12.4 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

14 PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

14.2 La regata è valida con 3 prove disputate per ogni flotta.

14.3 Nel caso di regate con il sistema a batteria, devono essere completate 5 prove per ogni flotta, per costituire una serie di qualificazione. La serie di qualificazione continuerà sino a che tutte le flotte non avranno completato 5 prove valide. E' previsto uno scarto al completamento della 4° prova della serie di qualificazione.

14.4 Al completamento della serie di qualificazione si disputeranno le Finali. E' previsto uno scarto al completamento della 4° prova della serie finale.

15 ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO (DP)* (NP)*

15.1 L'Allegato 1 alle Istruzioni di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

15.2 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito del Circolo Organizzatore: <https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/coach-entry>

Per la registrazione ed il permesso del gommoni servono i seguenti documenti :

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e del motore ;
- i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- Polizza di assicurazione valida del mezzo/motore;
- Se il motore è superiore ai 40 cv la patente oltre ad un documento come carta d'identità;
- 20 Euro di cauzione per bandiera gialla con lettera S

15.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15.4 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre un numero nero su sfondo bianco in maniera visibile, che verrà fornito dal Circolo.

16 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua ed a terra. Questa regola si applica sempre quando in acqua. **La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica**".

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

19 PREMI

Saranno premiati:

- a) Il primo equipaggio classificato della classifica assoluta;
- b) Il primo equipaggio U19 maschile e il primo equipaggio U19 femminile;
- c) Il primo equipaggio U17 maschile e il primo equipaggio U17 femminile.
- d) Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- e) Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners, e/o sponsors della Classe o del Circolo.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

29er